

Simplification des procédures de transports exceptionnels

COPIL du 7 octobre 2016



PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Bourgogne-Franche-Comté

www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr

Introduction

- Présentation de la réglementation existante
- Ce qui va changer
- Méthode de travail
- Échéancier

La réglementation actuelle

AM 4/05/2006

- Définition :

Transport ou circulation de marchandises, engins ou véhicules ne respectant pas les limites générales du Code de la Route en raison de leurs dimensions ou de leur masse

- Véhicules concernés :

- Véhicules à moteur ou remorqué transportant ou destiné au transport de charges indivisibles
- Véhicules ou matériels de travaux publics
- Véhicules ou engins spéciaux (ex : grue automotrice)
- Ensembles forains $L > 30$ m
- Véhicules agricoles et forestiers $L > 25$ m ou $l > 4,5$ m

La réglementation actuelle

AM 4/05/2006

- 3 catégories : la caractéristique la plus forte détermine la catégorie du transport.

Caractéristiques du convoi	1re catégorie	2e catégorie	3e catégorie
Longueur (en mètres)	≤ 20	$20 < L \leq 25$	> 25
Largeur (en mètres)	≤ 3	$3 < l \leq 4$	> 4
Masse totale (en kg)	$\leq 48\ 000$	$48\ 000 < M \leq 72\ 000$	$> 72\ 000$

La réglementation actuelle

AM 4/05/2006

3 types d'autorisations délivrées :

- au voyage sur un itinéraire précis (délivrée pour un nombre de voyages et une période définis) ;
- permanente sur un itinéraire précis (délivrée pour un nombre de voyages illimité effectués dans le cadre du transport d'une même nature de chargement ou de la circulation d'engins de même nature et pour une durée déterminée) ;
- permanente sur un réseau préétabli (délivrée pour un nombre de voyages illimité effectués dans le cadre du transport d'une même nature de chargement ou de la circulation d'engins de même nature et pour une durée déterminée).

La réglementation actuelle

AM 4/05/2006

- Accompagnement des convois :

=> protection et guidage

- Véhicules de 1ère catégorie non concernés
- Véhicules de 2ème catégorie : véhicule pilote si largeur > 3 m
- Véhicules de 3ème catégorie : en fonction des gabarits, possibilité d'avoir un véhicule pilote +véhicule de protection arrière + guidage

=> forces de l'ordre

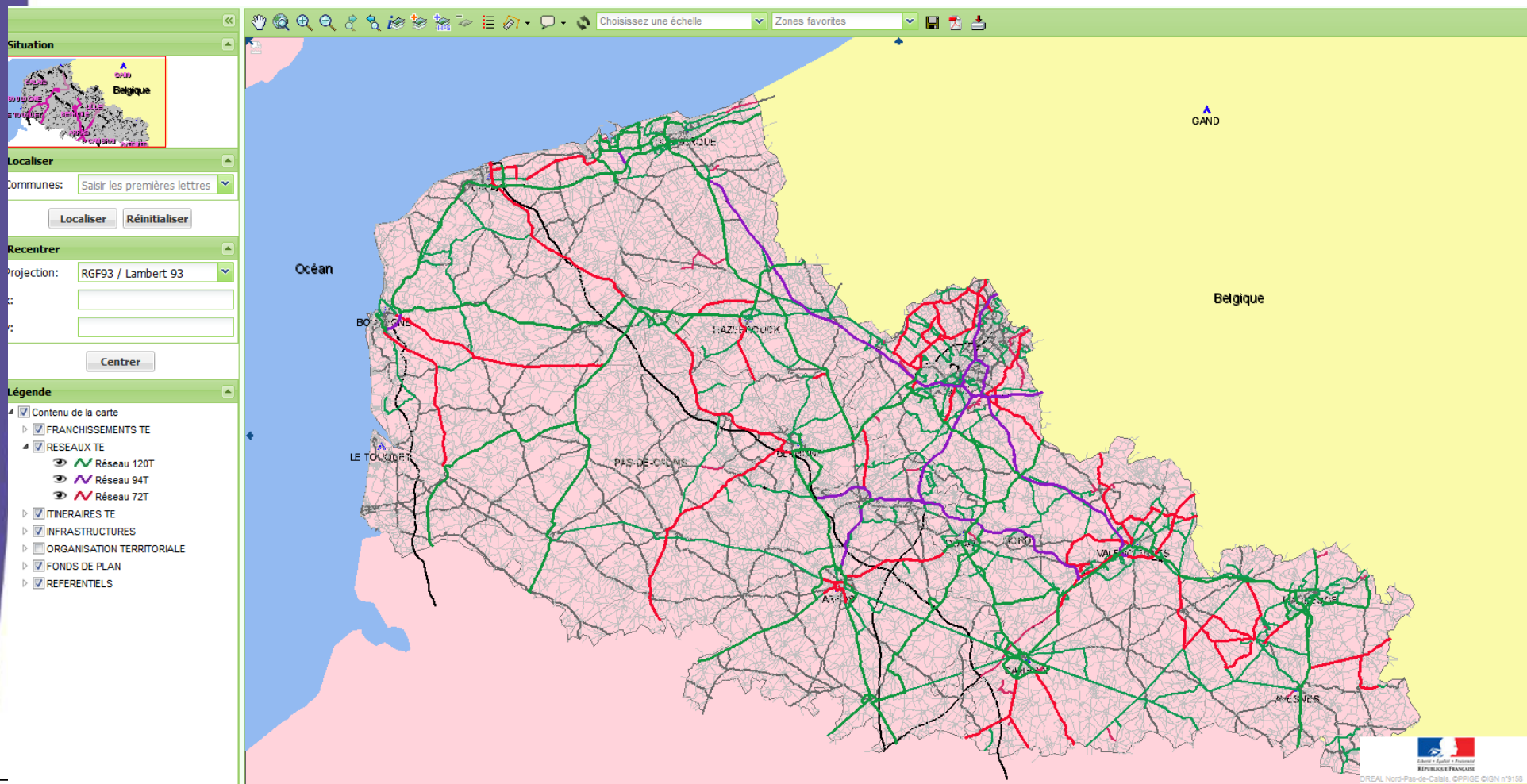
- Le préfet pourra imposer toute mesure d'accompagnement plus contraignante jusqu'à la présence d'une escorte constituée des forces de l'ordre.
- Pour le franchissement de certains passages difficiles : routes étroites ou sinueuses, zones de circulation intense, contresens, difficultés de manœuvre dans les carrefours..., un accompagnement local des forces de l'ordre complétant, le cas échéant, l'accompagnement général doit être prévu.

Ce qui va changer

- Création d'un régime déclaratif par téléprocédure pour certains convois de 1ère catégorie circulant sur le réseau de la carte nationale
- Simplification de l'imprimé-type de demande d'autorisation
- Création de 3 réseaux : 72, 94 et 120 tonnes (poids max 12 tonnes à l'essieu ; espacement des essieux de 1m36 au moins) accessibles aux TE qui respecteront les prescriptions générales et locales définies par les gestionnaires des infrastructures



Ce qui va changer



Ce qui va changer

Exemples de prescriptions :

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
Département du Pas-de-Calais (CG 62)	PGCG62	Le transporteur prendra contact, 3 jours ouvrés avant son passage, avec la maison du département aménagement durable concernée pour convenir de la date de passage et s'assurer que la capacité de l'itinéraire ne sera pas temporairement réduite par des interventions. Les transporteurs devront respecter les obligations de l'article 18 de l'arrêté du 4 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque (reconnaissance d'itinéraires). Compte tenu de la présence de nombreux aménagements en chaussée (flots, giratoires,...), une reconnaissance précise de l'itinéraire est indispensable pour vérifier la faisabilité du passage du convoi. En raison des surcharges apportées, le convoi circulera seul, au pas et dans l'axe des ouvrages d'art.	PP1CG62	Prendre contact avec la maison du département aménagement durable de l'Arrageois. Tel : 03 21 21 52 80
			PP2CG62	Prendre contact avec la maison du département aménagement durable de l'Artois. Tel : 03 21 25 17 99
			PP3CG62	Prendre contact avec la maison du département aménagement durable de l'Audomarois. Tel : 03 21 12 64 00
			PP4CG62	Prendre contact avec la maison du département aménagement durable de Lens-Hénin. Tel : 03 21 78 92 50
			PP5CG62	Prendre contact avec la maison du département aménagement durable de Montreuillois. Tel : 03 21 90 04 80
			PP6CG62	Prendre contact avec la maison du département aménagement durable du Ternois. Tel : 03 21 60 70 20
			PP7CG62	Prendre contact avec la maison du département aménagement durable du Boulonnais. Tel : 03 21 99 07 20
			PP8CG62	Prendre contact avec la maison du département aménagement durable du Calaisis. Tel : 03 21 46 56 80
Département du Nord (CG 59)	PGCG59	Prévenir obligatoirement le département du Nord au minimum 3 jours ouvrés avant le passage du convoi à l'adresse suivante : voirie.departementale@cg59.fr Consultez notre site d'information http://www.inforoute59.fr pour connaître les conditions de circulation. En raison des surcharges apportées, le convoi circulera seul, au pas et dans l'axe des ouvrages d'art.	PP1CG59	L'ouvrage d'art n°1339 à Lambres-Lez-Douai, dénommé pont Renault, ne peut-être emprunté par les convois exceptionnels. Suivre la RD 650 jusqu'à l'intersection avec la rue Georges Clémenceau. Puis faire demi-tour et reprendre la RD 650 jusqu'à la voie Renault.
			PP2CG59	Le convoi exceptionnel ne peut franchir l'ouvrage n° 1341 à Lambres-Lez-Douai, dénommé pont d'Arras aval, c'est l'ouvrage parallèle n°1340 qu'il faut franchir avec des moyens particuliers.
			PP3CG59	L'ouvrage d'art n°1419 à Sedrin ne peut être franchi par les convois exceptionnels, c'est l'ouvrage d'art parallèle n°1420 (DIR Nord) qu'il faut emprunter avec des moyens particuliers. Contactez les CRS de Lille pour la traversée du Pont de Sedrin : 03.62.59.86.67.
			PP4CG59	L'ouvrage d'art de La Bassée sur la RD 641 ne peut être emprunté par les convois.
			PP5CG59	Le convoi exceptionnel n'est pas autorisé à franchir l'ouvrage n°1390 à Tourcoing. Il devra emprunter l'autre bretelle d'accès à la route départementale 191 dans le sens Tourcoing vers Ronq avec des moyens d'accompagnement particuliers.
			PP6CG59	Échangeur de la zone industrielle d'Anzin, pendre la bretelle D935-02 en sens inverse de la circulation.
			PP7CG59	Pour le franchissement des ouvrages n°6012 à Férin, n° 1964 à Masnières, n°5814 à Esnes, n°5498 et 5499 à Raucourt-au-Bois, le convoi circulera le plus éloigné du mur de soutènement que possible.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

Organisation de la démarche en Bourgogne – Franche-Comté

- Organisation de l'activité TE dans la région :
 - La DDT 71 instruit les demandes pour les départements 21, 58, 71 et 89 ;
 - La DREAL BFC, site de Besançon, instruit les dossiers pour les départements 25, 39, 70 et 90.
- La DREAL est chargée au nom de la préfète de région de coordonner le travail à l'échelle régionale ;
- La DDT 71 et la DREAL, en tant que services instructeurs sont chargés de discuter directement avec les gestionnaires et d'établir les cartes.

Méthode de travail

- COPIL régional du 7 octobre pour présenter la démarche ;
- Parallèlement, rencontres avec les gestionnaires de voiries pour proposer des réseaux 72, 94 et 120 tonnes issus des cartes réseaux déjà existantes ;
- Retours des prescriptions des gestionnaires pour intégrations dans les bases de données cartographiques ;
- Transmission des éléments à la DSCR pour compilation nationale de ces nouveaux réseaux ;

Échéancier

	Juillet / Août 2016	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
COPIL régional			X		X
Rencontres avec les gestionnaires		X	X	X	
Retours des prescriptions			X	X	X
Validations par les gestionnaires					X
Remontées nationales				X	X

Merci de votre attention



PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Bourgogne-Franche-Comté

www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr